

# Stiri si Reportagii

## Neussell a învins pe Schornath

PARIS 15 (serviciul nostru special). Pe velodromul de iarnă a avut loc ieri o grandioasă reuniune pugilistică, la care au participat o serie din cei mai renumiți boxeri germani.

Rezultatele înregistrate: Walter Neussell învinge prin abandon în a 6-a repriză pe Jacob Schornath.

## La 26 Octombrie, cursa de închidere a sezonului ciclist București-Giurgiu-București pe echipe, pentru Cupa „F.R.C.”

Participă și alergătorii brașoveni în frunte cu campionul național Chicomban

Alături de rețeaua română de Ciclism se proiectează organizarea unei probe de fond, pe traseul București-Giurgiu-București, pe distanța de 110 km. Cursa se va desfășura la 26 Octombrie, iar formula de alergare va fi pe echipe formate din 4 alergători.

Formația noastră va dispune de forurile echipei câștigătoare a cursei de fond de închidere a sezonului, cu o frumoasă cupă, denumită „Cupa F. R. C.”.

Pentru Cupa și Brașovenii în frunte cu campionul național. Proba de la 26 Octombrie va fi o revanșă a campionatului național de Ciclism, desfășurat acum o săptămână și care a avut învingător pe brașoveanul Nicolae Chicomban.

Alergătorii brașoveni participă la această probă de închidere a sezonului ciclist de fond, mai precis, pentru a accesa revanșă alergătorilor brașoveni, cari, momentan se îndoiesc de valoarea lor.

În orice caz, întrecerea de fond de la 26 Octombrie promite a oferi un spectacol de bună calitate. Vom reveni cu noi amănunte.

D. colonel Sergiu Dumitrescu a luat conducerea sălii de arme a Lercului Militar

Sala de arme a Cercului Militar a primit prin d. Colonel Sergiu Dumitrescu un nou Președinte care prin energia și abilitatea sa va continua activitatea de redare a unei săli de arme din țară. Astfel activitatea d-lui Colonel, Deagu, plecat pe front, își are așezarea continuă, mai ales că la sala de arme a Lercului Militar, în calitate de secretar general al Prefecturii Poliției Capitalei, trebuie prin această nouă misiune să-și răpească și ultimul timp pentru a-și îndeplini datoria.



La poarta echipei Milano. Puricell i print'un salt acrobatic evită pe Zorzan care prinsese balonul. Bologna-Milano 2 : 1

## Duminiuă dimineata la „Marconi” Dumitru Iordănescu reintră în fața talentatului GHEORGHE FLOREA

După amiază, la „Tir”, o reuniune amatori

Duminiuă dimineata, la „Marconi”, în cadrul obișnuitei reuniuni săptămânice, asociația meștrilor prezintă sportivilor bucureșteni, un interesant match profesionist.

E vorba de întâlnirea dintre DUMITRU IORDĂNESCU, fostul challenger a lui Gheorghe Popescu, și talentatul GHEORGHE FLOREA. Dacă primul e un vechi practicant al sportului de mână, apoi ultimul se află la abia al doilea match profesionist din cariera.

Primul l-a susținut, iarna trecută în sala „Nouă”, când a terminat la egalitate cu Costel Stănescu. De aci n'a mai boxat, dar nu și-a întrerupt antrenamentele, deoarece fiind un fel de ajutor al meștrilor Doculescu, Florea a trebuit să fie în fiecare seară la sală și să facă la mână cu 2-3 elevi. Boxul profesionist a cunoscut, încă, o perioadă de acalmie la noi, Florea n'a fi boxat nici acum, dar impresia pe care a lăsat-o acum cănta timp în niște matchuri de antrenament — alături de Lucian Popescu și Mielu Doculescu, — a fost

celent. Și ca adversar i-a fost ales redutabilul Dumitru Iordănescu.

Prevedem deci, un match extrem de disputat, și, deci, o reuniune de succesul celei de Duminecă trecută.

Maestrul, însă, organizează și o a doua reuniune, Duminecă după amiază, în spațiul bazin al societății „Tir”. Cum aci vor fi numai matchuri amatoare, au fost programați câțiva din cei mai talentați elevi ai săilor bucureșteni.

Dar să vedem mai bine spre seară, cele două programe.

GRADINA „MARCONI” Ora 10 dim. Constantin Dumitrescu (B. S.) — Barbu Gheorghe (A. C. T.). Constantin Sărbătoare (B. S.) — Marin Dobrescu (Turda). Ștefan Stănescu (B. S.) — Gheorghe Dudău (Tir). Leonie Macovei (B. S.) — Nicolae Gherghina (J. C.). Nicolae Grassu (B. S.) — Cristinel Stănescu (J. C.). Sava Ion (A. C. T.) — Dobrescu Ștefan (Turda).

MATCH REZERVA Grigore Borș (J. C.) — Teodorăscu G. (B. L.).

MATCH PROFESIONIST Dumitru Iordănescu — Gheorghe Florea, match în 8 reprize a trei minute.

BAZINUL „TIRUL” Ora 4 p. m. PROGRAMUL Lică Gheorghiu (Tir) — Nicolae Timcheș (A. C. T.). Ilie Terpezeanu (Turda) — Virgil Ciolan (J. C.). Crischi Teodorăscu (Tir) — Constantin Tudose (Turda). Baciu Păun (J. C.) — Fl. Mihăilescu (J. C.). Radu Alexandru (Tir) — Gh. Petrescu (J. C.). Puricel Radu (A. C. T.) — Avramescu Milică (B. S.). Măreș Vasile (A. C. T.) — Ivașcu Ilie (Turda).

MATCH REZERVA Paraschiv Ion (A. C. T.) — Mihail Farago (J. C.).

Forma skiurilor descoperite și păstrate în muzeele din Suedia și Norvegia, sunt nenumărate: rachetele curele, skiuri scurte și aproape plate, lungi rachete ascuțite, skiuri foarte subțiri, etc.

Alte, făcute din lăpturi de lemn, sunt acoperite de-asupra de piele, pentru a facilita urcarea și probabil de asemenea pentru a evita o eoborire prea rapidă. Ghearele ocupă un loc mai ridicat decât restul scândurelor. O gaură îngustă trece de-a lungul curele, sau scândura comportă un fel de cavitate în care se introduce gheata. Câteodată, ele sunt împodobite cu desene și cu gravuri. De asemenea în mod obișnuit, skiurile ascuțite la cele două capete, prezintă extremități recurbate.

Câte anul 1670, un călător din Strasbourg, Johann Scheffer, amintește de „tălpile de lemn” pe care le foloseau laponii, pentru a merge pe zăpadă. El mai povestește că finlandezii din acea timp nu întrebau decât un singur baston ținut în mână dreaptă. Skiul drept era mai lung decât skiul stâng, servind ca ski director. El era aproape întotdeauna îmbrăcat în piele pe suprafața de alunecare pentru a se putea lipi la urecare.

În ce privește coborârile, skiarii alunecau probabil pe skiul drept, mai lung și mai ușor de condus. Legătura se compunea dintr-un mic de lemn mălișos în care se introducea vârful ghelei, focul fiind susținut de curea.

Unsprezece ani mai târziu, scriitorul francez Regard întreprinde de asemenea o călătorie în Laponia și descrie skiurile laponezilor.

Scănduri extrem de groase, lungi de șase picioare și late de o jumătate de picior, străbătute la mijloc în grosime de găuri pentru a permite trecerea curelelor. Femeile se serveau și ele de astfel de aparate pentru a întreprinde călătorii mai îndepărtate și mai dificile. Călătoriile către țările din nord, devin mai comune către anul 1727, când un alt francez, la Motraye, descrie pe larg patinele sau „skidders-urile”, mașini de alunecare pe zăpadă. Bastonul numit „prik” se termină printr-o măciucă plată de lemn.

În fine, un breton, Cavalierul de la Toctaye, alungat de revoluția franceză, parcure Scandinavia.

Într-o carte publicată în 1801, el vorbește de niște mari patine de zăpadă pe care scandinavii parcureau îndepărtatele călătorii, cu o viteză vertiginoasă.

El termină prin această frază profetică: „Va veni fără îndoială o zi în care toate celelalte popoare vor face uz de aceste instrumente atât de utile și atât de puțin costisitoare”.

În urma campaniilor militare, skiul în un nou avânt și monarhii nordului, în cursul campaniilor hibernale, se gândesc curând să-l utilizeze.

În 1200 chiar, regele scandinav Svêre, alcătuiește un corp de skiuri militare, iar în 1550, țarul Ion al IV-lea înzestrează armata sa, cu skiuri. Petru cel Mare a dezvoltat această practică.

O armată pe skiuri

În anul 1564, în războiul Suediei contra Danemarcei, o armată de 4000 de soldați a fost echipată cu skiuri. În 1590, o armată rusească intră în Finlanda, dar fu bătută de câțiva săteni finlandezi prevăzuți cu skiuri.

După cum se constată, istoria se repetă...

Același lucru se întâmplă în 1678 în timpul războiului Carol al XI-lea al Suediei și Danemarcei, când un mic grup de 16 skiuri surprinde și înfrâng un pâlă de 200 de dragoni suedezi.

În fine, în 1717 Norvegia organizează campanii întregi de skiuri și anul 1774 vede apărând primul regulament de ski în armată, în timp ce două școli militare de ski sunt deschise.

Către 1640, se semnalează de asemenea skiul în cornelele-Austria. Se povestește că sătenii se serveau de skiuri scurte, care le permiteau să alunecă printre arbori, înlocuind ca șerpini.

Arnold Lunn, marele scriitor englez, pretinde că skiul era cunoscut în Anglia și anume în Devonshire încă chiar aceiași epocă (1640). Pare că el a fost întrebuit din 1860.

Cu toate acestea, a trebuit așteptat sfârșitul secolului al XIX-lea, pentru a vedea skiul infiltrându-se în Scandinavia ca sport.

Traducere de: DINU E. GRANESCU

Istoria Ski-ului de Madeleine Ken

In Scandinavia se foloseau de skiuri din anul 1200

Regele Svêre alcătuise la această epocă un corp de skiuri militari.—În 1590 finlandezii prevăzuți cu skiuri, băteau o armată rusă

Forma skiurilor descoperite și păstrate în muzeele din Suedia și Norvegia, sunt nenumărate: rachetele curele, skiuri scurte și aproape plate, lungi rachete ascuțite, skiuri foarte subțiri, etc.

Alte, făcute din lăpturi de lemn, sunt acoperite de-asupra de piele, pentru a facilita urcarea și probabil de asemenea pentru a evita o eoborire prea rapidă. Ghearele ocupă un loc mai ridicat decât restul scândurelor. O gaură îngustă trece de-a lungul curele, sau scândura comportă un fel de cavitate în care se introduce gheata. Câteodată, ele sunt împodobite cu desene și cu gravuri. De asemenea în mod obișnuit, skiurile ascuțite la cele două capete, prezintă extremități recurbate.

Câte anul 1670, un călător din Strasbourg, Johann Scheffer, amintește de „tălpile de lemn” pe care le foloseau laponii, pentru a merge pe zăpadă. El mai povestește că finlandezii din acea timp nu întrebau decât un singur baston ținut în mână dreaptă. Skiul drept era mai lung decât skiul stâng, servind ca ski director. El era aproape întotdeauna îmbrăcat în piele pe suprafața de alunecare pentru a se putea lipi la urecare.

În ce privește coborârile, skiarii alunecau probabil pe skiul drept, mai lung și mai ușor de condus. Legătura se compunea dintr-un mic de lemn mălișos în care se introducea vârful ghelei, focul fiind susținut de curea.

Unsprezece ani mai târziu, scriitorul francez Regard întreprinde de asemenea o călătorie în Laponia și descrie skiurile laponezilor.

Scănduri extrem de groase, lungi de șase picioare și late de o jumătate de picior, străbătute la mijloc în grosime de găuri pentru a permite trecerea curelelor. Femeile se serveau și ele de astfel de aparate pentru a întreprinde călătorii mai îndepărtate și mai dificile. Călătoriile către țările din nord, devin mai comune către anul 1727, când un alt francez, la Motraye, descrie pe larg patinele sau „skidders-urile”, mașini de alunecare pe zăpadă. Bastonul numit „prik” se termină printr-o măciucă plată de lemn.

În fine, un breton, Cavalierul de la Toctaye, alungat de revoluția franceză, parcure Scandinavia.

Într-o carte publicată în 1801, el vorbește de niște mari patine de zăpadă pe care scandinavii parcureau îndepărtatele călătorii, cu o viteză vertiginoasă.

El termină prin această frază profetică: „Va veni fără îndoială o zi în care toate celelalte popoare vor face uz de aceste instrumente atât de utile și atât de puțin costisitoare”.

În urma campaniilor militare, skiul în un nou avânt și monarhii nordului, în cursul campaniilor hibernale, se gândesc curând să-l utilizeze.

În 1200 chiar, regele scandinav Svêre, alcătuiește un corp de skiuri militare, iar în 1550, țarul Ion al IV-lea înzestrează armata sa, cu skiuri. Petru cel Mare a dezvoltat această practică.

O armată pe skiuri

În anul 1564, în războiul Suediei contra Danemarcei, o armată de 4000 de soldați a fost echipată cu skiuri. În 1590, o armată rusească intră în Finlanda, dar fu bătută de câțiva săteni finlandezi prevăzuți cu skiuri.

După cum se constată, istoria se repetă...

Același lucru se întâmplă în 1678 în timpul războiului Carol al XI-lea al Suediei și Danemarcei, când un mic grup de 16 skiuri surprinde și înfrâng un pâlă de 200 de dragoni suedezi.

În fine, în 1717 Norvegia organizează campanii întregi de skiuri și anul 1774 vede apărând primul regulament de ski în armată, în timp ce două școli militare de ski sunt deschise.

Către 1640, se semnalează de asemenea skiul în cornelele-Austria. Se povestește că sătenii se serveau de skiuri scurte, care le permiteau să alunecă printre arbori, înlocuind ca șerpini.

Arnold Lunn, marele scriitor englez, pretinde că skiul era cunoscut în Anglia și anume în Devonshire încă chiar aceiași epocă (1640). Pare că el a fost întrebuit din 1860.

Cu toate acestea, a trebuit așteptat sfârșitul secolului al XIX-lea, pentru a vedea skiul infiltrându-se în Scandinavia ca sport.

Traducere de: DINU E. GRANESCU

Istoria Ski-ului de Madeleine Ken

In Scandinavia se foloseau de skiuri din anul 1200

Regele Svêre alcătuise la această epocă un corp de skiuri militari.—În 1590 finlandezii prevăzuți cu skiuri, băteau o armată rusă

Forma skiurilor descoperite și păstrate în muzeele din Suedia și Norvegia, sunt nenumărate: rachetele curele, skiuri scurte și aproape plate, lungi rachete ascuțite, skiuri foarte subțiri, etc.

Alte, făcute din lăpturi de lemn, sunt acoperite de-asupra de piele, pentru a facilita urcarea și probabil de asemenea pentru a evita o eoborire prea rapidă. Ghearele ocupă un loc mai ridicat decât restul scândurelor. O gaură îngustă trece de-a lungul curele, sau scândura comportă un fel de cavitate în care se introduce gheata. Câteodată, ele sunt împodobite cu desene și cu gravuri. De asemenea în mod obișnuit, skiurile ascuțite la cele două capete, prezintă extremități recurbate.

Câte anul 1670, un călător din Strasbourg, Johann Scheffer, amintește de „tălpile de lemn” pe care le foloseau laponii, pentru a merge pe zăpadă. El mai povestește că finlandezii din acea timp nu întrebau decât un singur baston ținut în mână dreaptă. Skiul drept era mai lung decât skiul stâng, servind ca ski director. El era aproape întotdeauna îmbrăcat în piele pe suprafața de alunecare pentru a se putea lipi la urecare.

În ce privește coborârile, skiarii alunecau probabil pe skiul drept, mai lung și mai ușor de condus. Legătura se compunea dintr-un mic de lemn mălișos în care se introducea vârful ghelei, focul fiind susținut de curea.

Unsprezece ani mai târziu, scriitorul francez Regard întreprinde de asemenea o călătorie în Laponia și descrie skiurile laponezilor.

Scănduri extrem de groase, lungi de șase picioare și late de o jumătate de picior, străbătute la mijloc în grosime de găuri pentru a permite trecerea curelelor. Femeile se serveau și ele de astfel de aparate pentru a întreprinde călătorii mai îndepărtate și mai dificile. Călătoriile către țările din nord, devin mai comune către anul 1727, când un alt francez, la Motraye, descrie pe larg patinele sau „skidders-urile”, mașini de alunecare pe zăpadă. Bastonul numit „prik” se termină printr-o măciucă plată de lemn.

În fine, un breton, Cavalierul de la Toctaye, alungat de revoluția franceză, parcure Scandinavia.

Într-o carte publicată în 1801, el vorbește de niște mari patine de zăpadă pe care scandinavii parcureau îndepărtatele călătorii, cu o viteză vertiginoasă.

El termină prin această frază profetică: „Va veni fără îndoială o zi în care toate celelalte popoare vor face uz de aceste instrumente atât de utile și atât de puțin costisitoare”.

În urma campaniilor militare, skiul în un nou avânt și monarhii nordului, în cursul campaniilor hibernale, se gândesc curând să-l utilizeze.

În 1200 chiar, regele scandinav Svêre, alcătuiește un corp de skiuri militare, iar în 1550, țarul Ion al IV-lea înzestrează armata sa, cu skiuri. Petru cel Mare a dezvoltat această practică.

O armată pe skiuri

În anul 1564, în războiul Suediei contra Danemarcei, o armată de 4000 de soldați a fost echipată cu skiuri. În 1590, o armată rusească intră în Finlanda, dar fu bătută de câțiva săteni finlandezi prevăzuți cu skiuri.

După cum se constată, istoria se repetă...

Același lucru se întâmplă în 1678 în timpul războiului Carol al XI-lea al Suediei și Danemarcei, când un mic grup de 16 skiuri surprinde și înfrâng un pâlă de 200 de dragoni suedezi.

În fine, în 1717 Norvegia organizează campanii întregi de skiuri și anul 1774 vede apărând primul regulament de ski în armată, în timp ce două școli militare de ski sunt deschise.

Către 1640, se semnalează de asemenea skiul în cornelele-Austria. Se povestește că sătenii se serveau de skiuri scurte, care le permiteau să alunecă printre arbori, înlocuind ca șerpini.

Arnold Lunn, marele scriitor englez, pretinde că skiul era cunoscut în Anglia și anume în Devonshire încă chiar aceiași epocă (1640). Pare că el a fost întrebuit din 1860.

Cu toate acestea, a trebuit așteptat sfârșitul secolului al XIX-lea, pentru a vedea skiul infiltrându-se în Scandinavia ca sport.

Traducere de: DINU E. GRANESCU

Istoria Ski-ului de Madeleine Ken

In Scandinavia se foloseau de skiuri din anul 1200

Regele Svêre alcătuise la această epocă un corp de skiuri militari.—În 1590 finlandezii prevăzuți cu skiuri, băteau o armată rusă

Forma skiurilor descoperite și păstrate în muzeele din Suedia și Norvegia, sunt nenumărate: rachetele curele, skiuri scurte și aproape plate, lungi rachete ascuțite, skiuri foarte subțiri, etc.

Alte, făcute din lăpturi de lemn, sunt acoperite de-asupra de piele, pentru a facilita urcarea și probabil de asemenea pentru a evita o eoborire prea rapidă. Ghearele ocupă un loc mai ridicat decât restul scândurelor. O gaură îngustă trece de-a lungul curele, sau scândura comportă un fel de cavitate în care se introduce gheata. Câteodată, ele sunt împodobite cu desene și cu gravuri. De asemenea în mod obișnuit, skiurile ascuțite la cele două capete, prezintă extremități recurbate.

Câte anul 1670, un călător din Strasbourg, Johann Scheffer, amintește de „tălpile de lemn” pe care le foloseau laponii, pentru a merge pe zăpadă. El mai povestește că finlandezii din acea timp nu întrebau decât un singur baston ținut în mână dreaptă. Skiul drept era mai lung decât skiul stâng, servind ca ski director. El era aproape întotdeauna îmbrăcat în piele pe suprafața de alunecare pentru a se putea lipi la urecare.

În ce privește coborârile, skiarii alunecau probabil pe skiul drept, mai lung și mai ușor de condus. Legătura se compunea dintr-un mic de lemn mălișos în care se introducea vârful ghelei, focul fiind susținut de curea.

Unsprezece ani mai târziu, scriitorul francez Regard întreprinde de asemenea o călătorie în Laponia și descrie skiurile laponezilor.

Scănduri extrem de groase, lungi de șase picioare și late de o jumătate de picior, străbătute la mijloc în grosime de găuri pentru a permite trecerea curelelor. Femeile se serveau și ele de astfel de aparate pentru a întreprinde călătorii mai îndepărtate și mai dificile. Călătoriile către țările din nord, devin mai comune către anul 1727, când un alt francez, la Motraye, descrie pe larg patinele sau „skidders-urile”, mașini de alunecare pe zăpadă. Bastonul numit „prik” se termină printr-o măciucă plată de lemn.

În fine, un breton, Cavalierul de la Toctaye, alungat de revoluția franceză, parcure Scandinavia.

Într-o carte publicată în 1801, el vorbește de niște mari patine de zăpadă pe care scandinavii parcureau îndepărtatele călătorii, cu o viteză vertiginoasă.

El termină prin această frază profetică: „Va veni fără îndoială o zi în care toate celelalte popoare vor face uz de aceste instrumente atât de utile și atât de puțin costisitoare”.

În urma campaniilor militare, skiul în un nou avânt și monarhii nordului, în cursul campaniilor hibernale, se gândesc curând să-l utilizeze.

În 1200 chiar, regele scandinav Svêre, alcătuiește un corp de skiuri militare, iar în 1550, țarul Ion al IV-lea înzestrează armata sa, cu skiuri. Petru cel Mare a dezvoltat această practică.

O armată pe skiuri

În anul 1564, în războiul Suediei contra Danemarcei, o armată de 4000 de soldați a fost echipată cu skiuri. În 1590, o armată rusească intră în Finlanda, dar fu bătută de câțiva săteni finlandezi prevăzuți cu skiuri.

După cum se constată, istoria se repetă...

Același lucru se întâmplă în 1678 în timpul războiului Carol al XI-lea al Suediei și Danemarcei, când un mic grup de 16 skiuri surprinde și înfrâng un pâlă de 200 de dragoni suedezi.

În fine, în 1717 Norvegia organizează campanii întregi de skiuri și anul 1774 vede apărând primul regulament de ski în armată, în timp ce două școli militare de ski sunt deschise.

Către 1640, se semnalează de asemenea skiul în cornelele-Austria. Se povestește că sătenii se serveau de skiuri scurte, care le permiteau să alunecă printre arbori, înlocuind ca șerpini.

Arnold Lunn, marele scriitor englez, pretinde că skiul era cunoscut în Anglia și anume în Devonshire încă chiar aceiași epocă (1640). Pare că el a fost întrebuit din 1860.

Cu toate acestea, a trebuit așteptat sfârșitul secolului al XIX-lea, pentru a vedea skiul infiltrându-se în Scandinavia ca sport.

Traducere de: DINU E. GRANESCU

Istoria Ski-ului de Madeleine Ken

In Scandinavia se foloseau de skiuri din anul 1200

Regele Svêre alcătuise la această epocă un corp de skiuri militari.—În 1590 finlandezii prevăzuți cu skiuri, băteau o armată rusă

Forma skiurilor descoperite și păstrate în muzeele din Suedia și Norvegia, sunt nenumărate: rachetele curele, skiuri scurte și aproape plate, lungi rachete ascuțite, skiuri foarte subțiri, etc.

Alte, făcute din lăpturi de lemn, sunt acoperite de-asupra de piele, pentru a facilita urcarea și probabil de asemenea pentru a evita o eoborire prea rapidă. Ghearele ocupă un loc mai ridicat decât restul scândurelor. O gaură îngustă trece de-a lungul curele, sau scândura comportă un fel de cavitate în care se introduce gheata. Câteodată, ele sunt împodobite cu desene și cu gravuri. De asemenea în mod obișnuit, skiurile ascuțite la cele două capete, prezintă extremități recurbate.

Câte anul 1670, un călător din Strasbourg, Johann Scheffer, amintește de „tălpile de lemn” pe care le foloseau laponii, pentru a merge pe zăpadă. El mai povestește că finlandezii din acea timp nu întrebau decât un singur baston ținut în mână dreaptă. Skiul drept era mai lung decât skiul stâng, servind ca ski director. El era aproape întotdeauna îmbrăcat în piele pe suprafața de alunecare pentru a se putea lipi la urecare.

În ce privește coborârile, skiarii alunecau probabil pe skiul drept, mai lung și mai ușor de condus. Legătura se compunea dintr-un mic de lemn mălișos în care se introducea vârful ghelei, focul fiind susținut de curea.

Unsprezece ani mai târziu, scriitorul francez Regard întreprinde de asemenea o călătorie în Laponia și descrie skiurile laponezilor.

Scănduri extrem de groase, lungi de șase picioare și late de o jumătate de picior, străbătute la mijloc în grosime de găuri pentru a permite trecerea curelelor. Femeile se serveau și ele de astfel de aparate pentru a întreprinde călătorii mai îndepărtate și mai dificile. Călătoriile către țările din nord, devin mai comune către anul 1727, când un alt francez, la Motraye, descrie pe larg patinele sau „skidders-urile”, mașini de alunecare pe zăpadă. Bastonul numit „prik” se termină printr-o măciucă plată de lemn.

În fine, un breton, Cavalierul de la Toctaye, alungat de revoluția franceză, parcure Scandinavia.

Într-o carte